

EN CHANTIERS LA DÉFENSE

JUILLET 2024

15

Perspective non contractuelle pouvant évoluer en fonction de l'avancée des études



Grand
Paris
express

La Défense : une gare emblématique à Puteaux, un défi technique

Construire la gare La Défense nécessite de creuser un volume souterrain de 188 000 m³, l'équivalent de 75 piscines olympiques, le tout dans un sous-sol occupé de réseaux et de galeries, en maintenant les circulations des véhicules et des piétons à la surface et en maîtrisant les impacts du chantier pour les riverains. La réalisation de la gare La Défense représente une prouesse technique !

Olivier Gréhant
Chef de projet
secteur La Défense

Le tronçon Ouest de la ligne 15 se met en mouvement : les premiers travaux ont démarré sur l'ensemble des gares. Partout, des sondages et des dévoiements de réseaux ont lieu dans les sous-sols des chantiers. Sur le secteur de La Défense, la préparation du terrain, avant les étapes de construction, est à elle seule une opération d'envergure, au regard de la densité des espaces et des structures avoisinantes. Actuellement, les déplacements des réseaux de chauffage / climatisation, transport d'eau, télécommunication se poursuivent. Retrouvez dans les pages suivantes, les informations à propos des travaux prévus dans les prochains mois pour votre future gare.

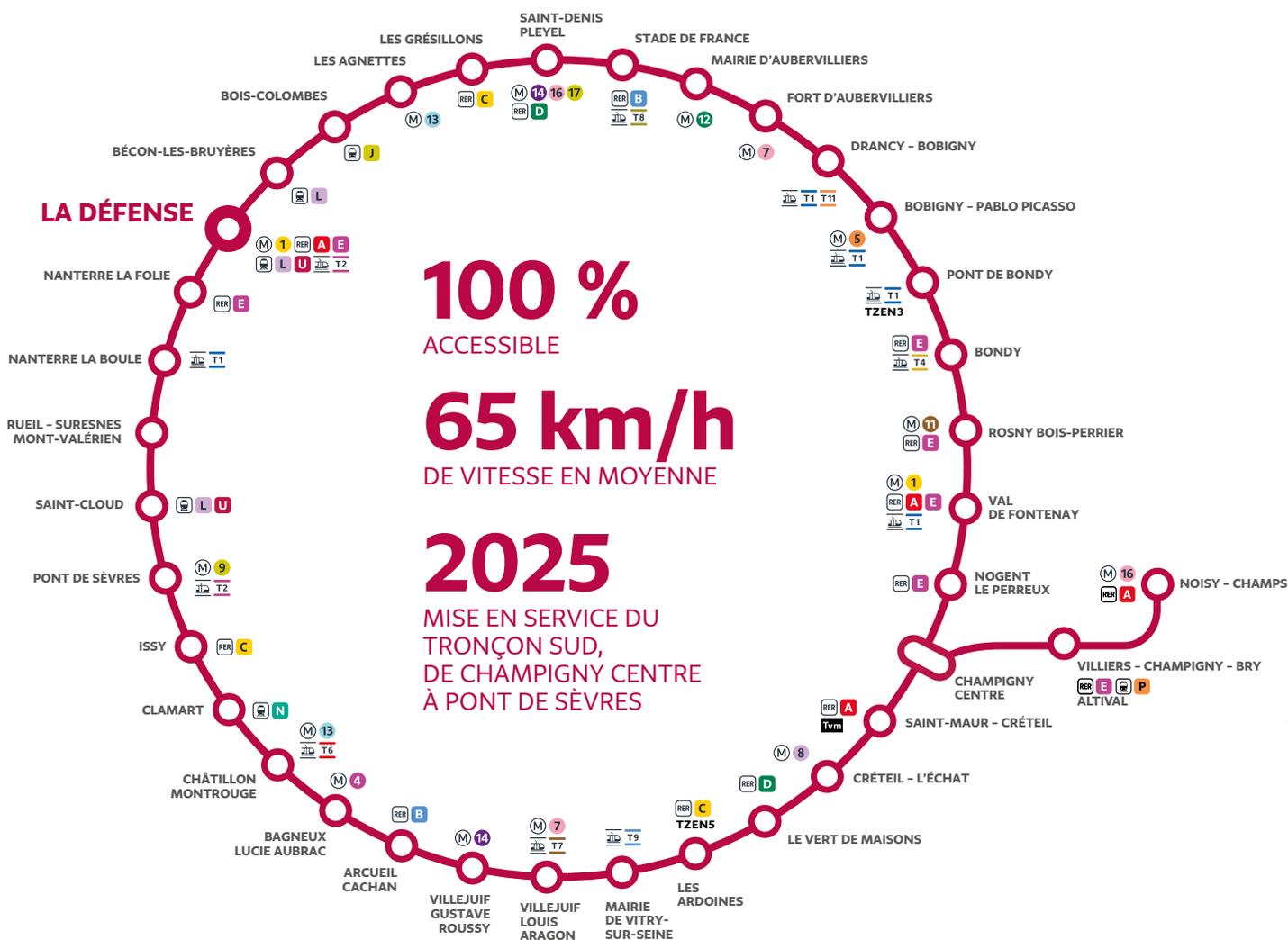
grandparisexpress.fr



**Société
des Grands
Projets**

VUE D'ENSEMBLE

La ligne 15, le métro autour de Paris



100 %
ACCESSIBLE

65 km/h
DE VITESSE EN MOYENNE

2025
MISE EN SERVICE DU TRONÇON SUD, DE CHAMPIGNY CENTRE À PONT DE SÈVRES

La ligne 15 du Grand Paris Express formera une rocade de 75 km autour de Paris et desservira 45 villes situées dans les départements des Hauts-de-Seine, de la Seine-Saint-Denis, de la Seine-et-Marne et du Val-de-Marne. Grâce à elle, 1,5 million de voyageurs accéderont chaque jour plus facilement aux grands équipements et zones d'activités de la Région Île-de-France. Plus largement, le Grand Paris Express avec les lignes 16, 17, 18 et le prolongement de la 14 représente 200 km de métro. Il connectera rapidement les villes de banlieue entre elles et à Paris, et complètera ainsi le réseau de transport existant. Les lignes seront mises en service progressivement entre 2024 et 2031.

LA CONSTRUCTION DU PREMIER TRONÇON OUEST DE LA LIGNE 15

IntenCités
CONCEVOIR, RÉALISER, CONNECTER

La Société des grands projets a attribué à IntenCités15, un groupement d'entreprises mené par VINCI Construction Grands Projets, la conception et la construction de 14 km de tunnels, de 5 gares (Saint-Cloud, Rueil - Suresnes Mont-Valérien, Nanterre La Boule, Nanterre La Folie et La Défense), d'une arrière-gare à Nanterre La Folie et de 16 ouvrages de service.

Ouverte sur ses alentours grâce à une immense baie vitrée, la gare s'insère dans un contexte en pleine évolution. La part belle a été faite à la sobriété architecturale et à l'entrée de la lumière naturelle. La façade principale sera donc transparente, donnant sur la place Louise Bourgeois. La toiture sera, quant à elle, végétalisée.

Architecte : GRIMSHAW



© Grimshaw

Perspective non contractuelle pouvant évoluer en fonction de l'avancée des études

PERSPECTIVE

Votre future gare, votre quartier

Une gare change le visage d'un quartier : à Puteaux, la future gare La Défense sera vectrice d'ouverture et surtout de lien entre le secteur de la Rose de Cherbourg et le quartier d'affaires à quelques mètres.

À mi-chemin entre les tours de bureaux et le secteur résidentiel, la gare La Défense sera un espace à la fois de connexion et de transition, un lieu de passage entre l'effervescence du quartier d'affaires et la convivialité des immeubles d'habitation. Principalement souterraine, la gare sera connectée à l'ensemble du pôle de transport existant, avec en complément un accès direct aux quais du RER A et à la nouvelle gare EOLE. La position de la gare, en lisière de la partie résidentielle de Puteaux, va créer une nouvelle centralité en offrant une alternative à l'accès aux transports qui aujourd'hui se trouvent en majorité sous le parvis de La Défense.

162 000
voyageurs par jour

2 Interconnexions

RER **A** **E**

autres modes

L **U** **M** **1** **T2** **BUS**

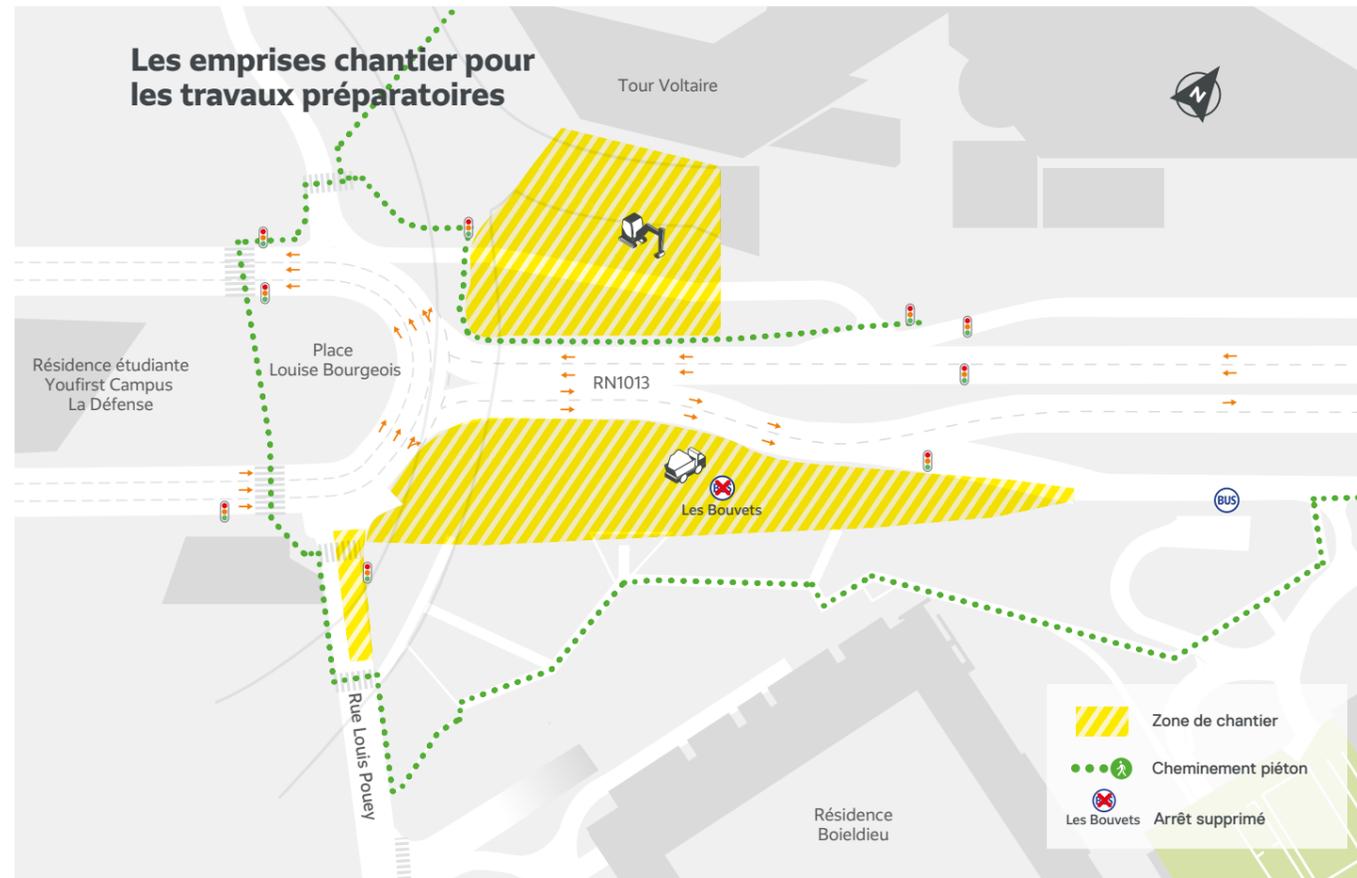
15 minutes
Temps de parcours pour rejoindre Pont de Sèvres depuis la gare La Défense, contre 27 minutes aujourd'hui.



TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Le chantier prend ses quartiers

Jusqu'à la fin de l'année 2025, le chantier de la future gare La Défense est réparti en deux zones distinctes pour permettre la finalisation des travaux préparatoires. En 2026, une nouvelle configuration sera mise en place pour démarrer la phase de construction de la gare.



« L'imbrication d'une multitude d'acteurs dans ce secteur en ce début de chantier rend ce projet passionnant ! »

Zaki GHAFOURY
Responsable secteur La Défense pour IntenCités15

Piétons, déplacez-vous en sécurité

Des aménagements sont prévus pour protéger et sécuriser les cheminements à proximité des zones de chantier. Des plots en béton seront en effet installés pour isoler les espaces piétons des voies de circulation automobile. Les cheminements piétons sont indiqués en vert sur le plan ci-contre.

Une circulation modifiée

Indispensable et surtout inévitable pour maintenir la circulation des véhicules sur le secteur de la Rose de Cherbourg, un nouveau schéma de circulation a été mis en place depuis février dernier. Il permet notamment aux véhicules de rouler sur 2 voies dans les deux sens de circulation. Cette voirie temporaire sera effective jusqu'à l'été 2025.

Préparer le chantier et préserver la vie de quartier

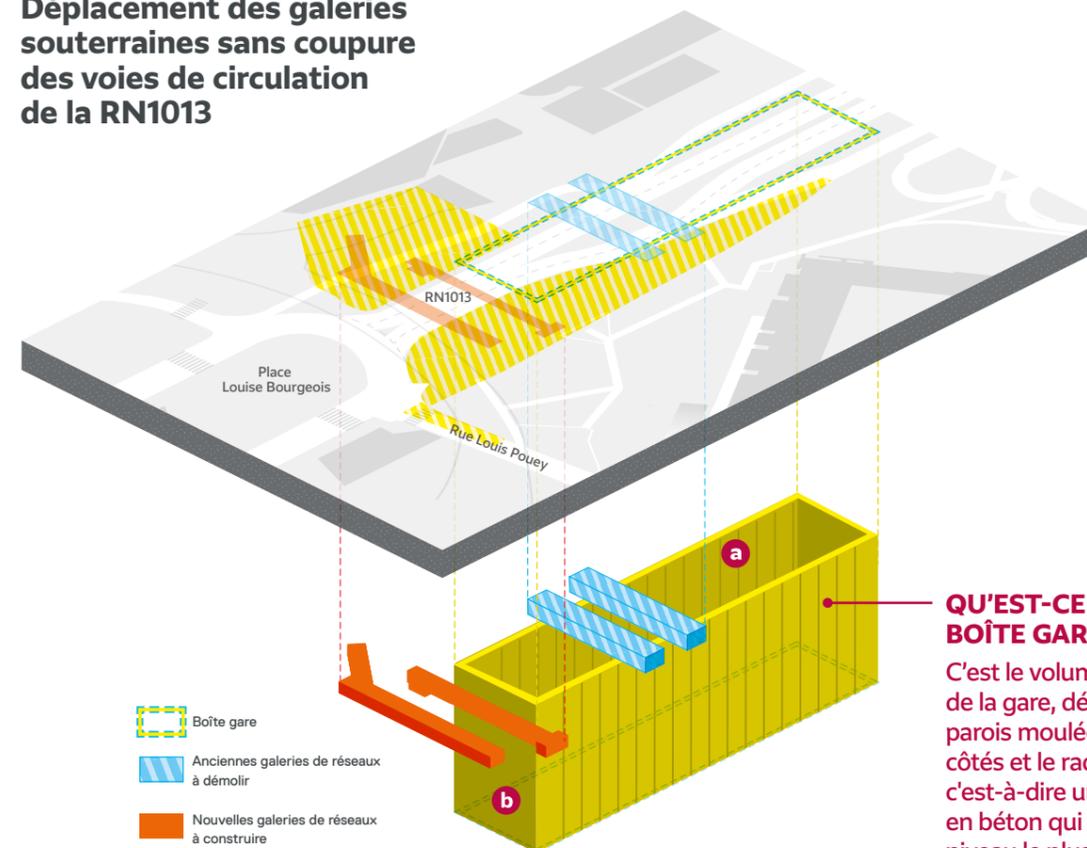


L'emplacement de la future gare, sous la RN 1013 (aussi appelée avenue du Général-de-Gaulle), nécessite de nombreux travaux préparatoires afin de dégager l'espace indispensable au creusement de la « boîte gare » (voir schéma ci-contre).

Ces travaux préparatoires comprennent en particulier le dévoiement de réseaux implantés dans deux galeries souterraines de grandes dimensions qui sont situées actuellement dans l'emprise de la « boîte gare ».

Deux nouvelles galeries vont être construites en dehors de cette emprise afin de pouvoir déconstruire, dans un second temps, les deux galeries existantes. Le maintien de la circulation routière durant les travaux rend cette opération inédite. En effet, les nouvelles galeries seront réalisées par les Compagnons sous les voies de la RN1013 encore en circulation. Elles relieront ainsi les deux zones chantier (voir plan). Les cheminements piétons sont également maintenus. Cette phase, qui a démarré début 2024, se terminera fin 2025.

Déplacement des galeries souterraines sans coupure des voies de circulation de la RN1013



- Boîte gare
- Anciennes galeries de réseaux à démolir
- Nouvelles galeries de réseaux à construire

QU'EST-CE QU'UNE BOÎTE GARE ?

C'est le volume souterrain de la gare, délimité par les parois moulées **a** sur les côtés et le radier **b** au sol, c'est-à-dire une dalle épaisse en béton qui constitue le niveau le plus bas de la gare.

Calendrier de chantier



RENCONTRE

Laëtitia Haddad un agent de proximité à votre écoute

Dans votre quartier, Laëtitia Haddad, votre agent de proximité, est présente aux abords des chantiers. Elle vous accompagne pendant les travaux en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien. N'hésitez pas à la solliciter sur place ou par téléphone.

Pour la contacter :
06 68 85 05 81
grandparisexpress.fr/contacts



Des rencontres au pied de chez vous

Les beaux jours revenant, un pot riverain sera organisé dans les prochains mois afin d'échanger en toute convivialité autour du projet du Grand Paris Express. Les représentants de la Société des grands projets et d'IntenCités15 vous informeront des travaux en cours, des prochaines étapes et répondront à vos questions.

Une communication vous sera adressée afin de vous donner rendez-vous.



« Le mystère de la gare secrète »

La Fabrique du métro invite ses visiteurs à suivre une enquête ludique et immersive pour découvrir le nouveau métro francilien en s'amusant.

Pour résoudre **l'enquête**, partez à la recherche d'Edgar, un ingénieur passionné par le Grand Paris Express. En 70 minutes et en équipe de 3 à 5 personnes, utilisez le kit d'enquête du parfait détective pour démêler les énigmes qui vous aideront à identifier la gare mystérieuse et à retrouver Edgar.

Accessible aux enfants dès 10 ans, sous la responsabilité d'un adulte.

Fabrique du Métro

50 rue Ardoin
Bâtiment 563 – Travées E et F
93400 Saint-Ouen-sur-Seine

En savoir plus et s'inscrire :



SUIVEZ L'ACTUALITÉ DU CHANTIER DE VOTRE GARE !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur :
www.grandparisexpress.fr/newsletters



Société des grands projets • Juillet 2024
Conception et réalisation : stratéact'



Crédits photos/perspectives : 16prod, ARCHIS, Gérard Rollando, Olivier Brunet, Sébastien d'Halley, Axel Heise, Société des grands projets, l'agence Wilmotte
Cartographie : Havas, Société des grands projets • Impression : Afortiori

grandparisexpress.fr

